

für den Bereich Geschäftsmodelle für Elektromobilität

Titel der Arbeit:

„Geschäftsmodelle für die Nutzung von regional erneuerbarer Energie für Elektromobilität im Großraum Leoben“

Hintergrund:

Elektromobilität ist ein Fortbewegungskonzept der Zukunft, das bereits heute Einzug hält. „Das Auto neu denken“, so heißt die Devise des Regierungsprogramms zur Elektromobilität. Aktuell besteht die Herausforderung in einer Erhöhung von Elektromobilitätsangeboten auf dem Markt bei gleichzeitiger Förderung der Nachfrage für Elektromobilität, um eine kritische Masse zu überschreiten, ab der das Konzept Elektromobilität in der breiten Bevölkerung praktikabel, profitabel und für die einzelnen Nutzer attraktiv wird. Die bisherigen Initiativen und Projekte zu Elektromobilität zeigen eine stark technologisch orientierte Ausrichtung. Parallel zu den technologischen Problemstellungen bietet die Bereitstellung von regional erneuerbarer Energie für Elektromobilität in Zukunft aber auch großes Potential für neue Geschäftsmodelle. Einerseits für regionale Netzbetreiber und Erzeuger dezentraler erneuerbarer regionaler Energie. Andererseits für Betreiber von Ladeinfrastrukturen. Die Einbindung der regionalen erneuerbaren Energieträger bzw. deren Korrelation mit dem vorhandenen Netzausbau, die Integration von mobilen Energiespeichern in das Stromnetz, die veränderten bzw. neuen Rollen der Marktteilnehmer, der Aufbau einer österreichweit flächendeckenden Ladeinfrastruktur und vor allem die urbane Situation in Österreich mit sehr vielen kleinen und mittleren Gemeinden, werfen eine Reihe von ungeklärten Fragestellungen auf. Um ein nachhaltig erfolgreiches Geschäftsmodell zu schaffen reicht es allerdings nicht aus, nur einzelne Teilaspekte (z.B. Einbindung erneuerbarer regionaler Energieformen oder Ladeinfrastrukturuntersuchungen) zu betrachten, sondern es muss die gesamte neu entstandene Wertschöpfungskette mitsamt allen unterschiedlichen Stakeholdern (Betreiber von Elektrizitätsverteilernetzen und Übertragungsnetzen, Energieversorger, EV Eigentümer/Fahrer/Energieverbraucher, Ladeinfrastrukturbetreiber) betrachtet werden.

Umriss der in der Arbeit behandelten Inhalte:

- Literaturstudie zum Thema aufbauend auf bereits durchgeführten Arbeiten
- Evaluierung definierten Geschäftsmodellen
- Verschränkung mit den im Projekt erhobenen technischen Daten
- Wirtschaftlichkeitsbetrachtung der ausgewählten Geschäftsmodelle

Anforderungen:

Freude an der Forschung; Teamfähigkeit

Kontakt:

Dr. Robert Hermann
 Tel.: +43 03842 402 8409 oder 0664 3856226
 robert.hermann@unileoben.ac.at

